



20 Июля 2026

Опубликовано 20 Июля 2026

Минтранс России провел совещание с отраслью связи и IT по вопросам перехода на обязательное оформление ЭПД

Минтранс России провёл совещание с отраслью связи и IT, посвящённое подготовке к переходу на обязательное оформление электронных перевозочных документов с 1 сентября 2026 года. Участниками встречи стали также представители Федеральной налоговой службы, Минцифры России, Ассоциации «РОСЭУ», операторы ИС ЭПД и Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика».

Совещание проводилось с целью формирования единого подхода в оформлении перевозочных документов. Важно, чтобы операторы ИС ЭПД, представители рынка и отраслевые департаменты одинаково трактовали спорные ситуации.

«Необходимо выработать согласованную позицию регуляторов и операторов по вопросам, поступающим от участников рынка, в том числе по оформлению перевозок и зонам ответственности сторон. Мы напрямую работаем с операторами, операторы – с отраслью, поэтому у всех должно быть единое понимание правил и подходов», – отмечает заместитель директора Департамента цифрового развития Минтранса России **Виталий Тхетелев**.

В ходе заседания участники обсудили практические вопросы оформления перевозочных документов и работу с ГИС ЭПД. В части доступности системы участникам встречи разъяснили, что работа с сервисом доступна даже при перебоях со связью. Так, в случае нестабильного подключения документы формируются и хранятся у оператора и передаются в госсистему после восстановления её работы. Если QR-код в этот период не сформируется, то перевозка не останавливается: водитель может предъявить визуализацию документа на устройстве или распечатанную копию.

Каждый оператор работает в пределах лимита уникальных идентификаторов документа (УИД) и не может передавать неиспользованные УИД другому оператору.

В рамках заседания также были разъяснены правила оформления документов при международных перевозках. Если груз после пересечения границы перегружается и далее следует по территории РФ, применяются документы в рамках российского законодательства, а когда конечная точка выгрузки находится за пределами России, перевозка считается международной и осуществляется с оформлением CMR-накладной.

При поломке автомобиля, а также замене транспорта или водителя документооборот можно продолжить по текущей электронной транспортной накладной. Если при этом происходит частичная выдача груза, на выданную часть оформляется новая накладная.

Если груз направляется со склада временного хранения конечному потребителю, выдача груза на склад считается завершением текущей перевозки: текущую ЭТрН необходимо закрыть, а для дальнейшей доставки оформить новую транспортную накладную с учётом условий нового договора перевозки груза.

Что касается перевозки сборных грузов, грузоотправитель указывает в накладной сведения о перевозчике, водителе и транспортном средстве по данным заказа-заявки, а при замене водителя или транспортного средства в пути перевозчик оформляет титул Т8.

Договор на регулярные перевозки с заранее определёнными грузополучателями и временем доставки квалифицируется как договор об организации перевозки груза, для которого требуется оформить заявку. С 1 сентября 2026 года все заказы и заявки должны оформляться в электронном виде, за исключением случаев, для которых предусмотрены изъятия.

Экспедиторская расписка не может быть заменена транспортной накладной: первая подтверждает получение груза экспедитором от клиента, а ЭТрН – заключение договора перевозки между грузоотправителем и перевозчиком.

Приёмка и выдача груза осуществляются по количеству грузовых мест, а масса определяется грузоотправителем в присутствии перевозчика. Выявленные расхождения фиксируются актами и отражаются в соответствующем титуле ЭТрН.